

НАПРЯМКИ ІНФРАСТРУКТУРНОЇ І ЦІНОВОЇ ПОЛІТИКИ МОРСЬКИХ ТОРГОВЕЛЬНИХ ПОРТІВ ОРІЄНТОВАНИХ НА ЗАЛУЧЕННЯ ТРАНЗИТНИХ КОНТЕЙНЕРНИХ ВАНТАЖІВ

М. В. Волошук, ст. викладач Азовського морського інституту Одеської національної морської академії, аспірант ДВНЗ «ПДТУ»

Перший значний крок на шляху до траншшипменту в своїх портах Україна зробила в червні 2010 року, відповідним чином врегулювавши норми митного оформлення транзитних контейнерних вантажів. Орієнтація на траншшипмент покликана збільшити ефективність реалізації транзитного потенціалу країни, виключити іноземні порти – посередники (головним чином румунську Констанцу) з вантажопотоків прямуючих до України. Існує нагода поступового перетворення українських портів Одеси, Іллічівська та порту “Южного” в потужні транспортні вузли між Європою та Азією із залученням нових трансатлантичних потоків.

Час та ціна митного оформлення транзитних контейнерів не єдина умова перемоги в конкурентній боротьбі на даному ринку. Потребують оптимізації й інші аспекти роботи порту. А для виявлення цих аспектів та створення стратегії розвитку порту одним з пріоритетних напрямків якої є траншшипмент необхідно детально розібрати всі переваги, що перевалка здатна забезпечити в процесі морського перевезення, та особливості технології обробки вантажів в порту при перевалці. І на основі співставлення першого та другого виділити ті характеристики портових послуг покращення яких зможе задовольнити економічні інтереси організатора морського перевезення із застосуванням перевалки. І вже маючи ці релевантні орієнтири розвитку, можливо виявити необхідні стратегічні цілі порту та шляхи їх досягнення.

Підсумовуючи всі важелі впливу використання технології перевалки в проміжному порту на економічну ефективність морського перевезення зазначимо, що перевізник отримує економічні переваги від застосування траншшипменту, оптимізуючи модель витрат пов’язаних з експлуатацією, як правило великотоннажного, флоту (shipping cost). Вантажовласник перевалкою мінімізує свої видатки на зберігання вантажу в порту (port inventory cost) призначення та видатки пов’язані з фрахтом флоту у перевізника (in-transit inventory cost).
